



STUDIO DI PROGETTAZIONE E DISEGNO COMPUTERIZZATO

Committente :

AUTONOLEGGIO LOSIO s.r.l.

Lavori di :

RIATTAMENTO CAPANNONE ARTIGIANALE

in Comune di Leno, via Badia

Oggetto

BARRIERE ARCHITETTONICHE

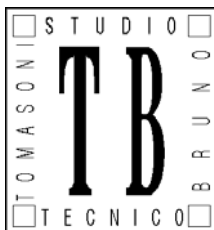
Dichiarazione di conformità ai sensi dell'art. 77 comma IV D.P.R. n. 380/2001.

Il sottoscritto TOMASONI geom. BRUNO, in qualità di progettista delle opere di cui all'oggetto

CERTIFICA

sotto la propria responsabilità, che le opere relative al RIATTAMENTO DI UN CAPANNONE ARTIGIANALE in LENO, via BADIA, per conto della ditta AUTONOLEGGIO LOSIO s.r.l., sono state progettate in conformità alle disposizioni vigenti in materia di superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche

Il Progettista



STUDIO DI PROGETTAZIONE E DISEGNO COMPUTERIZZATO

Committente :

AUTONOLEGGIO LOSIO s.r.l.

Lavori di :

RIATTAMENTO CAPANNONE ARTIGIANALE

in Comune di Leno, via Badia

Oggetto

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

ai sensi della legge 13/89 e del D.M. 236/89.

Progettista: TOMASONI geom. BRUNO , via G. Mazzini n° 64/A LENO (Bs)

Il progetto è stato redatto tenendo conto delle prescrizioni della normativa di riferimento :

a livello Nazionale

- **Legge 9 gennaio 1989, n. 13**
- **Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n.**
- **Circolare Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 22/06/1989 n. 1669**
- **Testo unico edilizia D.P.R. 380/2001**

A livello Regionale

- **L.R. Lombardia 20-02-1989, n. 6**
- **D.G.R. Lombardia 20-06-1990, n. 4/56052**
- **D.G.R. Lombardia 20-06-1990, n. 4/56052**

A livello Comunale

- **Regolamento Edilizio**



STUDIO DI PROGETTAZIONE E DISEGNO COMPUTERIZZATO

Il fabbricato oggetto della presente relazione consta di una sola unità, che si sviluppa su due livelli, piano terra e primo. Il progetto prevede la demolizione delle tramezzature interne agli uffici ed al capannone. Verranno realizzate, all'interno del capannone, nuovi ingressi carrai, per il parcheggio dei veicoli.

Oltre alle suddette opere, è prevista la realizzazione di un'ampia area esterna per la movimentazione dei veicoli.

L'accessibilità a persone con ridotte capacità motorie sarà garantita considerato che potrà parcheggiare all'interno del cortile, in apposito posto auto dedicato, raggiungere facilmente gli uffici al piano terra, accedervi a mezzo della porta d'ingresso, e muoversi comodamente all'interno del locale.

Le uniche modifiche riguarderanno il servizio igienico al piano terra. Dovranno essere modificate le tramezze interne, al fine di creare gli spazi idonei alla movimentazione all'interno del bagno. Le opere non riguarderanno le strutture portanti verticali e orizzontali dell'edificio.

Il Progettista